Document made available under the Patent Cooperation Treaty (PCT)

International application number: PCT/JP05/001969

International filing date: 09 February 2005 (09.02.2005)

Document type: Certified copy of priority document

Document details: Country/Office: JP

Number: 2004-033790

Filing date: 10 February 2004 (10.02.2004)

Date of receipt at the International Bureau: 12 May 2005 (12.05.2005)

Remark: Priority document submitted or transmitted to the International Bureau in

compliance with Rule 17.1(a) or (b)



日本国特許庁 JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出願年月日 Date of Application:

2004年 2月10日

出 願 番 号 Application Number: 特願2004-033790

パリ条約による外国への出願 に用いる優先権の主張の基礎 となる出願の国コードと出願 番号

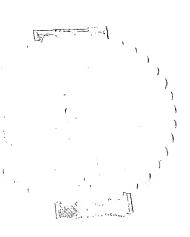
J P 2 0 0 4 - 0 3 3 7 9 0

The country code and number of your priority application, to be used for filing abroad under the Paris Convention, is

出 願 人

中央発條株式会社

Applicant(s):



2005年 4月19日

特許庁長官 Commissioner, Japan Patent Office





ページ:

特許願 【書類名】 PY20032542 【整理番号】 【提出日】 平成16年 2月10日 特許庁長官殿 【あて先】 B60R 21/26 【国際特許分類】 B01D 39/10 B01J 7/00 【発明者】 愛知県名古屋市緑区鳴海町字上汐田68番地 中央発條 株式会 【住所又は居所】 社 内 平田 雄一 【氏名】 【特許出願人】 000210986 【識別番号】 中央発條 株式会社 【氏名又は名称】 【代理人】 【識別番号】 100068755 【弁理士】 恩田 博宣 【氏名又は名称】 【選任した代理人】 【識別番号】 100105957 【弁理士】 【氏名又は名称】 恩田 誠 【手数料の表示】 002956 【予納台帳番号】 21,000円 【納付金額】 【提出物件の目録】 特許請求の範囲 1 【物件名】 【物件名】 明細書 1 図面 1 【物件名】

要約書 1

0117334

【物件名】

【包括委任状番号】

【書類名】特許請求の範囲

【請求項1】

素線の巻き付けにより編目形状をなすパターン層が複数層積層されることで編目を有する 筒状体に編み上げ形成され、前記筒状体の内側から径方向の外側へ向けて高温高圧のガス が通過する際には、当該ガスを濾過及び冷却する濾過部材において、

前記パターン層は、前記筒状体の巻幅方向における一方側の巻端部と他方側の巻端部に て前記素線のトラバース方向を反転させることにより、前記素線を前記一方側の巻端部と 前記他方側の巻端部との間を往復するようにトラバースさせながら巻き付けて当該素線同 士を交差させて一様な編目形状を有するように編み上げ形成されており、

前記パターン層が形成される際、前記一方側の巻端部にて前記素線のトラバース方向が 反転する第1の反転位置と、前記第1の反転位置で素線のトラバース方向が反転した直後 に前記一方側の巻端部にて前記素線のトラバース方向が反転した第2の反転位置との間の 周方向における距離で、且つ、最小となる距離が、前記一方側の巻端部にて素線のトラバ ース方向が反転する位置で、且つ、前記第1の反転位置と当該第1の反転位置に最も近傍 に位置する第3の反転位置との間の距離よりも大きいことを特徴とする濾過部材。

【請求項2】

前記第3の反転位置にて前記素線のトラバース方向が反転する以前に、前記第1の反転位置にて前記素線のトラバース方向が反転しており、

前記第1の反転位置にて前記素線のトラバース方向が反転してから、前記第3の反転位置にて前記素線のトラバース方向が反転するまでの間に、前記一方側の巻端部にて前記素線のトラバース方向が前記第2の反転位置にて反転したことを特徴とする請求項1に記載の濾過部材。

【請求項3】

前記第3の反転位置にて前記素線のトラバース方向が反転する以前に、前記第1の反転位置にて前記素線のトラバース方向が反転しており、

前記第1の反転位置にて前記素線のトラバース方向が反転してから、前記第3の反転位置にて前記素線のトラバース方向が反転するまでの間に、前記一方側の巻端部にて前記素線のトラバース方向が第3の反転位置との間の距離よりも離れた位置にて1回以上反転したことを特徴とする請求項1又は請求項2に記載の濾過部材。

【請求項4】

円筒状の軸部材に素線を巻き付けて編目形状をなすようにパターン層を編み上げ、前記パターン層を複数積層するようにして筒状体に形成した濾過部材の製造方法において、

前記パターン層を、前記筒状体の巻幅方向における一方側の巻端部と他方側の巻端部にて前記素線のトラバース方向を反転させることにより、前記素線を前記一方側の巻端部と前記他方側の巻端部との間を往復するようにトラバースさせながら前記軸部材に巻き付けることで当該素線同士を交差させて一様な編目形状を有するように編み上げ形成し、

前記パターン層を編み上げ形成する際に、前記一方側の巻端部にて前記素線のトラバース方向を反転させる第1の反転位置と、前記第1の反転位置で前記素線のトラバース方向を反転させた直後に前記一方側の巻端部にて前記素線のトラバース方向を反転させた第2の反転位置との間の周方向における距離で、且つ、最小となる距離が、前記一方側の巻端部にて素線のトラバース方向を反転させる位置で、且つ、前記第1の反転位置と当該第1の反転位置に最も近傍に位置する第3の反転位置との間の距離よりも大きくすることを特徴とする濾過部材の製造方法。

【請求項5】

前記第3の反転位置にて前記素線のトラバース方向を反転させる以前に、前記第1の反転位置にて前記素線のトラバース方向を反転させており、

前記第1の反転位置にて前記素線のトラバース方向を反転させてから、前記第3の反転位置にて前記素線のトラバース方向を反転させるまでの間に、前記一方側の巻端部にて前記素線のトラバース方向を前記第2の反転位置にて反転させることを特徴とする請求項4に記載の濾過部材の製造方法。

【請求項6】

前記第3の反転位置にて前記素線のトラバース方向を反転させる以前に、前記第1の反転 位置にて前記素線のトラバース方向を反転させており、

前記第1の反転位置にて前記素線のトラバース方向を反転させてから、前記第3の反転位置にて前記素線のトラバース方向を反転させるまでの間に、前記一方側の巻端部にて前記素線のトラバース方向を第3の反転位置との間の距離よりも離れた位置にて1回以上反転させることを特徴とする請求項4又は請求項5に記載の濾過部材の製造方法。

【書類名】明細書

【発明の名称】濾過部材及び濾過部材の製造方法

【技術分野】

[0001]

本発明は、素線が巻かれて編目を有する筒状体に編み上げ形成された濾過部材及び濾過部材の製造方法に関するものである。

【背景技術】

[0002]

従来、車両には衝突などによる急激な減速に伴いガスを瞬時に放出してバックを膨張させるエアバッグ装置が搭載されている。前記エアバッグ装置は、その作動に伴いガスを瞬時に放出する機能をもつインフレータと、該インフレータのケースに形成された穴から放出したガスにより膨張して乗員を保護するためのバックとを備えている。そして、前記インフレータには、点火器及び該点火器の熱によって爆発的に燃焼してガスを発生するガス発生剤等と共に、このガス発生剤の燃焼により発生した高温で残渣を有するガスを濾過及び冷却するためのエアバッグインフレータ用のフィルタが濾過部材として内装されている。このエアバックインフレータ用のフィルタには、通常、金属製の丸線又は角線などの異形線からなる素線を巻いて編目を有する筒状体に編み上げた巻線型フィルタが主に採用されている(例えば、特許文献1参照)。

[0003]

前記巻線型フィルタは、通常、クロス巻きにして製造される。即ち、素線の送り出し案内具を、当該素線を巻き付けながら回転する円筒状の治具の軸方向に沿って往復移動させることにより、前記治具の軸方向に対して一定の巻き付け角度でもって前記素線がクロス巻きされる。なお、クロス巻きとは、一般に素線の一巻き当たりの前記軸方向への移動量(送り量、又はトラバース量ともいう)を素線幅以上に大きく取ることで、素線間に一様の隙間(ピッチ)を設けて編目を形成する方法のことをいう。

[0004]

より詳しく説明すると、クロス巻きにおいては、図11に示すように、素線6を巻幅方向の一方側の巻端部L11から他方側の巻端部L12まで、一様に送りながら(トラバースしながら)、前記治具に巻き付けていく。このとき、前記治具の周方向において、一方側の巻端部L11における素線6を巻き始める位置を開始点A10とすると、他方側の巻き端部L12に素線6が到達する位置(折返点B11という)は、他方側の巻端部L12において、開始点A10から180度回転した位置から所定角度(図11では、2度)回転した位置に該当する。尚、図11において、素線6は、一方側の巻端部L11から他方側の巻端部L12に到達するまでに、前記治具をほぼ1周半している。

[0005]

そして、その他方側の巻端部L12の折返点B11に素線6が到達した時点で当該素線6の送り方向(トラバース方向)を反転させる。続いて、今度は素線6を前記他方側の巻端部L12から一方側の巻端部L11に向けて送りながら同様に巻き付けていき、一方側の巻端部L11の折返点A12に到達させる。この折返点A12は、他方側の巻端部L11における折返点B11から180度回転した位置から所定角度(図11では、2度)回転した位置、即ち、開始点A10から4度回転した位置に該当する。尚、開始点A10から折返点A12までの周方向の距離をズレ量という。

[0006]

このように素線6を前記治具に巻き付けると、前記素線6がトラバース方向を反転することにより素線6同士が互いに交差することになる。この後、再び当該素線6の送り方向(トラバース方向)を反転させて、他方側の巻端部L12に向かって同様に巻き付けていく(このときの素線6の様子を破線で示す)。この様な動作を繰り返し行うことで巻付部全面が一様な編目形状を有する1層目のパターン層が形成される。そして、そのようなパターン層が前記素線6のトラバース方向の反転を伴う巻き付けの繰り返し作業により複数層形成され、その結果、それら複数のパターン層が積層されて編目を有する筒状体が形成

されるようにしていた。

【特許文献1】特開2002-306914号公報(第2~第4頁、図1)

【発明の開示】

【発明が解決しようとする課題】

[0007]

ところで、図11において一点鎖線1で囲んだ箇所は、図12(a)に示すように、フィルタの一番外側の素線6がフィルタの外側に向かって僅かに浮き上がっている。即ち、図11において一点鎖線1で囲んだ箇所は、内側の素線6a(図12(a)において一番下側の素線6a)の上に素線6bを交差させ、当該交差箇所の近傍において当該素線6bの上に、内側の素線6aと平行な素線6cを交差させている(重ねている)。このとき、素線6bには図12(a)の左右方向に張力が加えられているので、当該素線6bの上に重ねられる一番外側の素線6cは、素線6bに担がれて(即ち、持ち上げられて)、フィルタの外側に僅かに浮き上がる。このため、理想的な状態で有れば、一点鎖線1で囲んだ箇所は、図12(b)に示すように素線6の厚さtの丁度2倍となるところが、素線6bにより担がれた距離 α だけ僅かに厚くなる。

[0008]

当該距離 α は僅かであるので、これだけであればそれほど問題はないのであるが、図 1 3 に示すように、パターン層 8 を形成したとき、浮き上がる箇所(即ち、一点鎖線 1 で囲んだ箇所)は、フィルタの軸と直交方向に延びる所定の水平線 O, P上にほぼ集中する。このため、パターン層 8 が複数層積層されると、素線 6 b により担がれる距離 α も同様に累積する。その一方、水平線 O, P以外の箇所(即ち、水平線 Oと水平線 Pとの中間、巻端部 L 1, L 2 近傍など)は浮き上がらず、距離 α も積層されないので(即ち、素線 6 が累積した厚さだけあるので)、最終的には、その傾向が外周面に顕著にあらわれ、凹凸状のうねりとなってしまっていた。

[0009]

そして、外周面に凹凸状のうねりが発生すると、インフレータの性能を確保するためにインフレータのケースとフィルタとの間に所定以上の隙間が必要にも拘わらず、インフレータのケースとフィルタとの間の隙間が少なくなってしまい、インフレータの性能が低下するという問題があった。このような外周面の凹凸状のうねりを抑えるためには、トラバース量を小さくする、ズレ量を大きくする、又は巻数を少なくする等の調整が必要となるが、いずれも巻線型フィルタの性能に影響するものであり、フィルタが所定の性能を満たしつつ、凹凸状のうねりを抑制するのは、困難であった。

[0010]

この発明は、このような従来技術に存在する問題点に着目してなされたものであり、その目的は、外周面に発生する凹凸状のうねりを抑制することができる濾過部材及びその製造方法を提供することにある。

【課題を解決するための手段】

[0011]

上記目的を達成するために、請求項1に記載の発明は、素線の巻き付けにより編目形状をなすパターン層が複数層積層されることで編目を有する筒状体に編み上げ形成され、前記筒状体の内側から径方向の外側へ向けて高温高圧のガスが通過する際には、当該ガスを濾過及び冷却する濾過部材において、前記パターン層は、前記筒状体の巻幅方向における一方側の巻端部と他方側の巻端部にて前記素線のトラバース方向を反転させることにより、前記素線を前記一方側の巻端部と前記他方側の巻端部との間を往復するようにトラバースさせながら巻き付けて当該素線同士を交差させて一様な編目形状を有するように編み上げ形成されており、前記パターン層が形成される際、前記一方側の巻端部にて前記素線のトラバース方向が反転する第1の反転位置と、前記一方側の巻端部にて前記第1の反転位置で素線のトラバース方向が反転する直後に前記素線のトラバース方向が反転した第2の反転位置との間の周方向における距離で、且つ、最小となる距離が、前記一方側の巻端部にて素線のトラバース方向が反転する位置で、且つ、前記第1の反転位置と当該第1の反

転位置に最も近傍に位置する第3の反転位置との間の距離よりも大きいことを要旨とする

[0012]

請求項2に記載の発明は、請求項1に記載の発明において、前記第3の反転位置にて前記素線のトラバース方向が反転する以前に、前記第1の反転位置にて前記素線のトラバース方向が反転しており、前記第1の反転位置にて前記素線のトラバース方向が反転してから、前記第3の反転位置にて前記素線のトラバース方向が反転するまでの間に、前記一方側の巻端部にて前記素線のトラバース方向が前記第2の反転位置にて反転したことを要旨とする。

[0013]

請求項3に記載の発明は、請求項1又は請求項2に記載の発明において、前記第3の反転位置にて前記素線のトラバース方向が反転する以前に、前記第1の反転位置にて前記素線のトラバース方向が反転しており、前記第1の反転位置にて前記素線のトラバース方向が反転してから、前記第3の反転位置にて前記素線のトラバース方向が反転するまでの間に、前記一方側の巻端部にて前記素線のトラバース方向が第3の反転位置との間の距離よりも離れた位置にて1回以上反転したことを要旨とする。

$[0\ 0\ 1\ 4]$

請求項4に記載の発明は、円筒状の軸部材に素線を巻き付けて編目形状をなすようにパターン層を編み上げ、前記パターン層を複数積層するようにして筒状体に形成した濾過部材の製造方法において、前記パターン層を、前記筒状体の巻幅方向における一方側の巻端部と他方側の巻端部にて前記素線のトラバース方向を反転させることにより、前記素線を前記一方側の巻端部と前記他方側の巻端部との間を往復するようにトラバースさせながら前記軸部材に巻き付けることで当該素線同士を交差させて一様な編目形状を有するように編み上げ形成し、前記パターン層を編み上げ形成する際に、前記一方側の巻端部にて前記素線のトラバース方向を反転させる第1の反転位置と、前記一方側の巻端部にて前記第1の反転位置で前記素線のトラバース方向を反転させる直後に前記素線のトラバース方向を反転させる直後に前記素線のトラバース方向を反転させる直後に前記素線のトラバース方向を反転させる距離が、前記一方側の巻端部にて素線のトラバース方向を反転させる位置で、且つ、前記第1の反転位置と当該第1の反転位置に最も近傍に位置する第3の反転位置との間の距離よりも大きくすることを要旨とする。

[0015]

請求項5に記載の発明は、請求項4に記載の発明において、前記第3の反転位置にて前記素線のトラバース方向を反転させる以前に、前記第1の反転位置にて前記素線のトラバース方向を反転させており、前記第1の反転位置にて前記素線のトラバース方向を反転させてから、前記第3の反転位置にて前記素線のトラバース方向を反転させるまでの間に、前記一方側の巻端部にて前記素線のトラバース方向を前記第2の反転位置にて反転させることを要旨とする。

[0016]

請求項6に記載の発明は、請求項4又は請求項5に記載の発明において、前記第3の反転位置にて前記素線のトラバース方向を反転させる以前に、前記第1の反転位置にて前記素線のトラバース方向を反転させており、前記第1の反転位置にて前記素線のトラバース方向を反転させてから、前記第3の反転位置にて前記素線のトラバース方向を反転させるまでの間に、前記一方側の巻端部にて前記素線のトラバース方向を第3の反転位置との間の距離よりも離れた位置にて1回以上反転させることを要旨とする。

【発明の効果】

[0017]

本発明によれば、濾過部材の外周面に発生する凹凸状のうねりを抑制することができる

【発明を実施するための最良の形態】

[0018]

以下、本発明をエアバッグ装置のインフレータに内装されるエアバッグインフレータ用のフィルタ(濾過部材の一種)及びその製造方法に具体化した一実施形態を説明する。

図1に示すように、本実施形態におけるエアバッグ装置(図示略)のインフレータ10の中央部分には、センサ(図示略)からの作動信号に基づき点火を行う点火器11と、この点火器11の点火により熱の発生を補助する可燃性の助燃剤12が装備されている。前記点火器11及び前記助燃剤12の外周部にはチャンバー部13が設けられており、前記点火器11及び前記助燃剤12により発生した熱が流れ込むようになっている。前記チャンバー部13内にはガス発生剤14が装備され、このガス発生剤14は、前記点火器11及び前記助燃剤12の作動により発生した熱によって爆発的に燃焼してガスを大量に発生し、そのガスをインフレータ10と共にエアバッグ装置に装備されたバック(図示略)に供給するようになっている。

[0019]

インフレータ10内にはチャンバー部13を取り囲むように濾過部材としてのフィルタ15が配置されている。当該フィルタ15は前記ガス発生剤14の爆発的な燃焼により発生した高温のガスを冷却してバックに供給する冷却機能と、前記ガス中に含まれる残渣を濾過してバックにガス供給する濾過機能を有するものとされている。

[0020]

フィルタ15は、図2に示すように金属製の角線あるいは丸線などの素線16を軸部材となる円筒状のボビン19(図3~図7に示す)に巻き付けて編目を形成した後、そのボビン19を抜くことにより中空円筒状の筒状体15aが作成される。本実施形態では、その一例として、鉄を主成分とした鉄線材を素線16とし、当該素線16を前記ボビンの外周面に500回巻いて(巻数500)編目を形成した外径 ϕ 60mmで内径 ϕ 50mmの筒状体15aからなる巻線型のフィルタ15の概略図を例示している。

[0021]

このフィルタ 15 (筒状体 15a) は、金属製の素線 16 を巻くことにより形成された編目の隙間を、前記ガス発生剤 14 の爆発的な燃焼により発生した大量で高温なガスが通過する際に、前記ガスを冷却し、また、前記ガスに含まれる固体残渣を濾過することが可能とされる。また、図 2 に示すように、巻き付け時における素線 16 の巻線の隙間間隔をピッチ C 、編目を形成するように互いに交差した素線 16 同士の交わる角度を交差角度 γ 、素線 16 のボビン 19 (又は筒状体 15a)の軸方向に対する巻き付け幅を巻幅 L と呼ぶことにする。

[0022]

次に、このフィルタ 15 の製造方法について図 3 ~図 7 に従って詳しく説明する。尚、図 3 ~図 7 は、素線 16 の巻き付け方法を説明するために、円筒状のボビン 19 の外周面を平面状に展開した説明図である。

[0023]

まず、一本の素線 1.6 を送り出し案内具(図示略)から供給し、軸方向における一方側の巻端部 L 1 に素線 1.6 の端末を固定した後、その送り出し案内具を回転するボビン 1.9 の軸方向に沿って移動させることにより、図 3 に示すように、素線 1.6 をボビン 1.9 の周りに、巻端部 L 2 まで軸方向へ一様に移動させて巻き付ける。このように、素線 1.6 をボビン 1.9 に一様に移動させて巻き付けるので、素線 1.6 をボビン 1.9 に一様に移動させて巻き付けるので、素線 1.6 をボビン 1.9 に一様に移動させて巻き付けるので、素線 1.6 を巻き付けられる。なお、前記送り出し案内具が軸方向へ移動することに伴う「素線 1.6 の(軸方向への)移動」のことを、以下では、「素線 1.6 の)ともいう。また、本実施形態において、巻端部 1.6 において、素線 1.6 を巻き始めた位置を、開始点 1.6 のとする。

[0024]

このとき、前記ボビン19の周方向において、素線16を開始点A0から巻き始めて、他方側の巻端部L2に素線16が到達する位置(以下、第1の折返点B1という)は、他方側の巻端部L2において、開始点A0から90度回転した位置から所定角度(本実施形態では、1度)回転した位置に該当する。尚、本実施形態において、素線16は、一方側

の巻端部L1から他方側の巻端部L2に到達するまでに、毎回、前記ボビン19をほぼ1周と1/4周するようになっている。そして、第1の折返点B1に素線16が到達した時点で当該素線16の送り方向(トラバース方向)を反転させる。従って、折返点は、本実施形態において、素線16のトラバース方向が反転する反転位置となる。

[0025]

続いて、図4に示すように、今度は素線16を前記他方側の巻端部L2から一方側の巻端部L1に向けて送りながら同様に巻き付ける。このとき、前記ボビン19の周方向において、素線16を第1の折返点B1から巻き始めて、一方側の巻端部L1に素線16が到達する位置(以下、第2の折返点A2という)は、前記ボビン19の周方向において、他方側の巻端部L2における第1の折返点B1から90度回転した位置から所定角度(本実施形態では、1度)回転した位置に該当する。即ち、第2の折返点A2は、開始点A0から182度回転した位置に該当する。そして、本実施形態では、第1の折返点B1は、第1の反転位置となる。尚、図4では、開始点A0から第1の折返点B1までの素線16(以下、第1の素線16aという)を破線で示し、第1の折返点B1から第2の折返点A2までの素線16(以下、第2の素線16bという)を実線で示している。

[0026]

このように素線16を前記ボビンに巻き付けると、前記ボビン19の軸と直交する方向 (即ち、周方向)に沿って延びる所定の水平線F及び水平線H上で素線16同士 (即ち、第1の素線16aと第2の素線16b)が交差する(図7参照)。尚、図7に示すように、一方側の巻端部L1と他方側の巻端部L2との間の距離は、前記ボビン19の軸と直交する方向 (即ち、周方向)に沿って延びる4本の水平線F,G,H,J(図7では、一点鎖線で示す)によりほぼ5等分されるようになっている。そして、一方側の巻端部L1に最も近い線を水平線Fとし、2番目に近い線を水平線Gとし、3番目に近い線を水平線Hとし、4番目に近い線を水平線Jとしている。

[0027]

そして、第2の折返点A2に素線16が到達した時点で当該素線16の送り方向(トラバース方向)を反転させる。続いて、図5に示すように、今度は素線16を前記一方側の巻端部L1から他方側の巻端部L2に向けて送りながら同様に巻き付ける。このとき、前記ボビン19の周方向において、素線16を第2の折返点A2から巻き始めて、他方側の巻端部L2に素線16が到達する位置(以下、第3の折返点B3という)は、一方側の巻端部L1における第2の折返点A2から90度回転した位置から所定角度(本実施形態では、1度)回転した位置に該当する。即ち、第3の折返点B3は、開始点A0から273度回転した位置に該当する。尚、図5では、第1の素線16a及び第2の素線16bを破線で示し、第2の折返点A2から第3の折返点B3までの素線16(以下、第3の素線16cという)を実線で示している。このように素線16をボビン19に巻き付けると、水平線G及び水平線J上で素線16同士(第2の素線16bと第3の素線16c)が交差する。

[0028]

そして、第3の折返点B3に素線16が到達した時点で当該素線16の送り方向(トラバース方向)を反転させる。続いて、図6に示すように、今度は素線16を前記他方側の巻端部L2から一方側の巻端部L1に向けて送りながら同様に巻き付ける。このとき、ボビン19の周方向において、素線16を第3の折返点B3から巻き始めて、一方側の巻端部L1に素線16が到達する位置(以下、第4の折返点A4という)は、他方側の巻端部L2における第3の折返点B3から90度回転した位置から所定角度(本実施形態では、1度)回転した位置に該当する。即ち、第4の折返点A4は、開始点A0から364度(即ち、4度)回転した位置に該当する。そして、本実施形態では、第3の折返点B3は、第2の反転位置となる。尚、図6では、第1の素線16a、第2の素線16b及び第3の素線16cを破線で示し、第3の折返点B3から第4の折返点A4までの素線16(以下、第4の素線16 dと第1の素線4の素線16 dと第1の素と付けると、水平線F、G、H、J上で素線16同士(第4の素線16 dと第1の素

線16a、又は第4の素線16dと第3の素線16c)が交差する。

[0029]

そして、第4の折返点A4に素線16が到達した時点で当該素線16の送り方向(トラ バース方向)を反転させる。続いて、図7に示すように、今度は素線16を一方側の巻端 部L1から他方側の巻端部L2に向けて送りながら同様に巻き付ける。このとき、前記ボ ビンの周方向において、素線16を第4の折返点A4から巻き始めて、他方側の巻端部L 2に素線16が到達する位置(以下、第5の折返点B5という)は、一方側の巻端部L1 における第4の折返点A4から90度回転した位置から所定角度(本実施形態では、1度)回転した位置に該当する。即ち、第5の折返点B5は、第1の折返点B1から4度回転 した位置に該当する。そして、本実施形態では、第5の折返点B5は、第3の反転位置と なる。尚、図7では、第1の素線16a、第2の素線16b、第3の素線16c及び第4 の素線16dを破線で示し、第4の折返点A4から第5の折返点B5までの素線16(以 下、第5の素線16eという)を実線で示している。

[0030]

このとき、水平線Fにおいて、第1の素線16aの上に第2の素線16bが交差する交 差箇所のすぐそばを、前記第1の素線16aに対して平行にボビン19に巻き付けられる 第5の素線16eが第2の素線16bの上を交差するように通過する。従って、図8(a)に示すように、第2の素線16bには図8の左右方向に張力が加えられているので、当 該第2の素線16bの上に重ねられる第5の素線16eは、第2の素線16bに持ち上げ られて、ボビン 1 9 の径方向外側に距離 β だけ余分に浮き上がるように(即ち、素線 1 6の厚さtの2倍よりも厚くなるように)なっている。

[0031]

また、水平線Gにおいても、同様に、第1の素線16aの上に第4の素線16dが交差 する交差箇所のすぐそばを、前記第1の素線16aに対して平行に巻き付けられる第5の 素線16eが第4の素線16dの上を交差するように通過する。このとき、第4の素線1 6 dには張力が加えられているので、当該第4の素線16 dの上に重ねられる第5の素線 16 eは、第4の素線16 dに担がれて(即ち、持ち上げられて)、ボビン19の径方向 外側に距離βだけ僅かに浮き上がるようになっている。更に、水平線H及び水平線Jにお いても、同様に、第5の素線16eは、第2の素線16b又は第4の素線16dとの交差 箇所において、第2の素線16b又は第4の素線16dに担がれて(即ち、持ち上げられ て)、ボビン 1 9 の径方向外側に距離 β だけ余分に浮き上がるようになっている。つまり 、第5の素線16eは、水平線F,G,H,Jにおいて、第2の素線16bまたは第4の 素線16dと交差する際、素線16の厚さtの2倍よりも厚くなっている。

[0032]

以後、このような素線16の軸方向への移動(送り、又はトラバース)と、巻端部L1 ,L2での移動方向の反転を繰り返し、各巻端部L1,L2に複数の折返点がボビン19 の周方向において所定角度(本実施形態では、4度)ずつ離れて一様に形成されると、ボ ビン19の回転軸周りに一様な編目形状を有する1層目のパターン層が形成される。そし て、1層目のパターン層が前記ボビン19に形成された後、このような素線16の軸方向 への移動(送り、又はトラバース)と、巻端部 L 1, L 2 での移動方向の反転を繰り返す と、前記1層目のパターン層の上に、順次、2層目、3層目のパターン層が積層されて、 筒状体15aが形成される。そして、素線16の巻き終わり時に、当該素線16の巻き終 わり端部 (図示略) を溶接等で固定 (接合) する。次に、ボビン19を抜くことにより中 空円筒状の焼結処理前のフィルタ15が得られる。なお、素線16をボビン19に巻き始 める際、巻端部L1に固定した素線16の端末は、巻き取り終了後に切断され、溶接等に より接合される。その後、巻き付けにより複数層をなして交差する素線16同士の接触部 分を接合するために焼結等の熱処理を行うと、図2に示すような形態のフィルタ15が完 成する。

このように完成されたフィルタ15の各パターン層の厚さは、水平線F,G,H,J上 出証特2005-3035317 において、素線16の厚さtの2倍よりも厚くなっている。言い換えれば、水平線F, G, H, J上において、パターン層は、ボビン19の径方向外側に距離 β だけ余分に厚くなっており、水平線F, G, H, J以外の場所は、素線16の厚さtの丁度2倍となっている。

[0034]

何故このようになるかについて詳述する。例えば、第5の素線16eに対して平行に巻き付けられる素線16のうち、この第5の素線16eが巻き付けられた後に巻き付けられる素線16(第10の素線16jとする)は、図8(b)に示すように、第2の素線16bと交差しても、第2の素線16bにより持ち上げられて、余分に浮き上がれることがない。つまり、第2の素線16bは第5の素線16eによりボビン19の径方向内側に向かって押しつけられるので、第10の素線16jは、第2の素線16bにより持ち上げられることがなく、交差しても、素線16の厚さtの2倍となるだけである。その一方、図8(c)に示すように、第2の素線16bに対して平行に巻き付けられる素線16のうち、第2の素線16bが巻き付けられた後に巻き付けられる素線16(仮に第11の素線16kとする)は、第10の素線16jと交差する際、第5の素線16eの上を通過してから、第10の素線16jの下を通過する。このため、第10の素線16jは、第11の素線16kにより、ボビン19の径方向外側に向かって余分に持ち上げられる。

[0035]

そして、第10の素線16 j 及び第11の素線16 k は、図9に示すように、それぞれ第5の素線16 e 及び第2の素線16 b を平行移動させたものと一致する。従って、第10の素線16 j が余分に持ち上げられる第10の素線16 j と第11の素線16 k との交差位置は水平線F上となる一方、第10の素線16 j が余分に持ち上げられることがない第10の素線16 j と第2の素線16 b との交差位置は、軸方向において水平線Fよりも巻端部L1側に位置する。従って、余分に浮き上がる箇所は、水平線F上に集中することとなる。そして、同様のことが他の水平線G,H,J上で素線16同士が交差する際にも発生するので、パターン層の厚さは、水平線F,G,H,Jにおいて、素線16の厚さ t の2倍よりも厚くなっている。

[0036]

そして、このようなパターン層が積層されるフィルタ15は、浮き上がる箇所が水平線 F, G, H, J上において積層されることとなるが、水平線 F, G, H, J間の間隔は短く、又、均等に配置されているので、フィルタ15もほぼ均等に積層されて厚くなる。即ち、外周面に発生する凹凸状のうねりが抑制される。

[0037]

以上詳述したように、本実施形態は、以下の特徴を有する。

(1) 素線16が径方向外側に余分に浮き上がる箇所が集中する水平線F, G, H, J の数は、巻端部L1, L2にて素線16のトラバース方向が反転する折返点と、当該巻端部L1, L2にて再び(即ち、次に)素線16のトラバース方向が反転する折返点との間の周方向の距離がどれだけ離れているかで左右される。つまり、図7において言えば、ボビン19の周方向において、第3の折返点B3と第5の折返点B5との間の距離でも、第1の折返点B1と第2の折返点A2との間の距離でもなく、第1の折返点B1と第3の折返点A3との間の距離や、第3の折返点3との間の距離や、第3の折返点30の間の距離や、第30の折返点30の距離で水平線の数が左右される。

[0038]

そこで、ボビン19に素線16を巻き付ける際に素線16がそのトラバース方向を反転する位置(即ち、折返点)の間隔を一定にし、且つ、素線16をボビン19に巻き付ける際に素線16のトラバース方向を反転させる間隔を、パターン層を形成したときに各素線16のトラバース方向が反転する位置の周方向における間隔よりも大きくした。即ち、本実施形態では巻端部L2において、第5の折返点B5と、第5の折返点B5で素線16のトラバース方向が反転する直前に素線16のトラバース方向が反転した第3の折返点B3との間の距離であって、最小となる距離Xが、第5の折返点B5と第5の折返点B5に最

も近傍に位置する第1の折返点B1との間の距離Yよりも大きくなるようにした。

[0039]

このため、巻幅L、巻数、編目のピッチC、交差角度γ等を殆ど変化させなくても、即 ち、フィルタ15の濾過性能を殆ど変更せずに、素線16がボビン19の径方向外側に余 分に浮き上がる箇所が集中する水平線F,G,H,Jの数を多くすることができる。そし て、このような素線16の軸方向への移動(送り、又はトラバース)と、巻端部L1,L 2 での移動方向の反転を繰り返して、一様な編目形状を有するパターン層を形成するので 、素線16同士が交差して、径方向外側に素線16が余分に持ち上げられる箇所は、4本 の水平線F, G, H, J上のいずれかに均等に分散されるようになる。

[0040]

従って、径方向外側に素線16が余分に担がれる箇所は、4本の水平線F, G, H, J 上に均等に分散するので、従来のように、2本の水平線に分散する場合に比べて、パター ン層を積層してフィルタ15を構成しても外周面に凹凸状のうねりが発生することを抑制 することができる。

[0041]

尚、上記実施形態は、次のような別の実施形態(別例)にて具体化できる。

○上記実施形態では、素線16の巻き付け方法として、送り出し案内具を回転するボビ ン19の軸方向に沿って往復移動させながら巻き付ける構成とした。しかし、相対的に見 て、素線16がボビン19の軸方向に対して所定の巻き付け角度となるように、ボビン1 9の軸方向へ移動させながらボビン19に巻き付けてもよい。例えば、ボビン19を軸方 向に往復移動させながら素線16を巻き付ける方法であってもよい。

[0042]

○上記実施形態では、素線16として鉄を主成分とした鉄線材を用い、当該素線16を 5 0 0 回巻いて(巻数 5 0 0)、外径 φ 6 0 (mm)、内径 φ 5 0 (mm)の中空円筒状 をなすフィルタ15を作成した。しかし、フィルタ15の材料(素線16)や大きさ等の 仕様は、装備されるインフレータ10の形状や大きさに応じて適宜決めることができる。 また、素線16は、鉄を主成分とした鉄線材でなくてもよく、例えば、軟鋼、ステンレス 鋼、ニッケル合金、銅合金など任意に変更しても良い。

$[0\ 0\ 4\ 3]$

○上記実施形態では、一方側の巻端部 L 1 から他方側の巻端部 L 2 に素線 1 6 が到達す るまでに、ボビンを1周とほぼ1/4周させていたが、任意に変更しても良い。例えば、 1周と3/4周させてもよい。

[0044]

○上記実施形態では、ボビン19に素線16を巻き付ける際、巻端部L1 (又は巻端部 L2) において、180度間隔で素線16のトラバース方向を反転させていた。しかし、 折返点間の間隔のうち、最小となる間隔よりも大きいならば、巻数、ピッチC、トラバー ス量などを考慮して、前記ボビン19に素線16を巻き付けるときに、素線16のトラバ ース方向を反転させる間隔を任意に変更しても良い。例えば、図10に示すように、前記 ボビン19に素線16を巻き付けるときに、素線16のトラバース方向を反転させる間隔 を短くしても良い。

[0045]

○上記実施形態では、素線16の巻き始め端末の処理方法として、溶接により固定した が、カシメ固定などにより固定しても良い。また、素線16を巻回している途中で、巻き 始め端末を巻線部に折り込みその上に素線16を重ねるように巻き付けることにより、固 定しても良い。

[0046]

○上記実施形態では、素線16の巻き終わり端末の処理方法として、焼結などによる熱 処理で接合したが、これに限らず、カシメ固定、接着又は溶接などの方法で、筒状体15 aに素線16の端末を固定しても良い。また、素線16の巻き終わり端末を巻回された素 線16の間に挟み込んで(巻き込んで)固定しても、縛っても良い。

【図面の簡単な説明】

[0047]

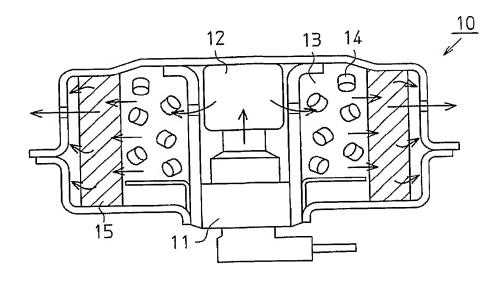
- 【図1】インフレータの断面図。
- 【図2】フィルタの斜視図。
- 【図3】素線の巻き付け方法の説明図。
- 【図4】素線の巻き付け方法の説明図。
- 【図5】素線の巻き付け方法の説明図。
- 【図6】素線の巻き付け方法の説明図。
- 【図7】素線の巻き付け方法の説明図。
- 【図8】 (a)~ (c)は、パターン層の一部を示す断面図。
- 【図9】水平線を説明するための説明図。
- 【図10】別例における素線の巻き付け方法の説明図。
- 【図11】従来の素線の巻き付け方法の説明図。
- 【図12】(a)及び(b)は、素線の浮き上がりを説明するための断面図。
- 【図13】従来のパターン層の平面図。

【符号の説明】

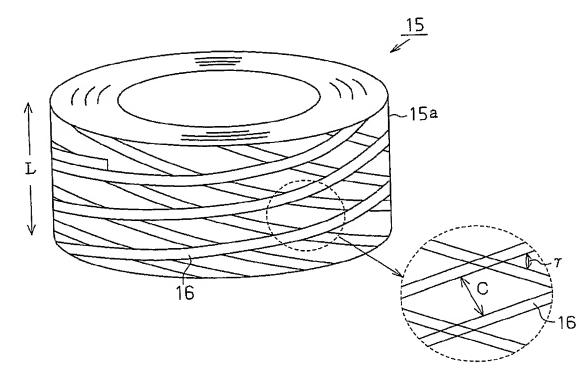
[0048]

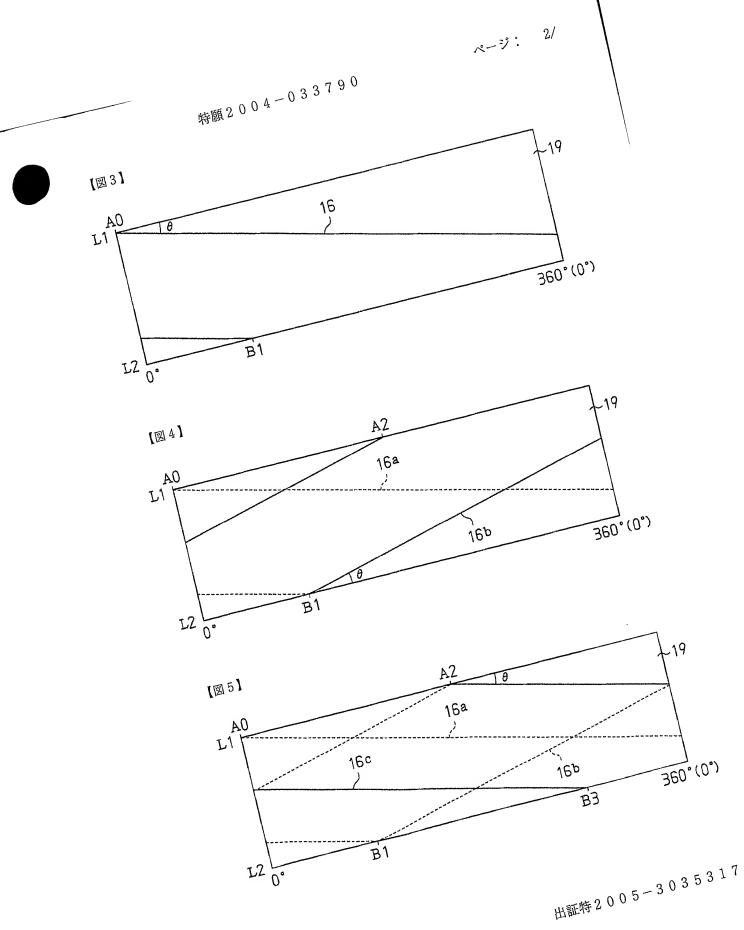
10…インフレータ、15…フィルタ(濾過部材)、15a…筒状体、16…素線、16a…第1の素線、16b…第2の素線、16c…第3の素線、16d…第4の素線、16e…第5の素線、16j…第10の素線、16k……第11の素線、A0…開始点、B1…第1の折返点(反転位置、第1の反転位置)、A2…第2の折返点(反転位置)、B3…第3の折返点(反転位置、第2の反転位置)、A4…第4の折返点(反転位置)、B5…第5の折返点(反転位置、第3の反転位置)。

【書類名】図面【図1】

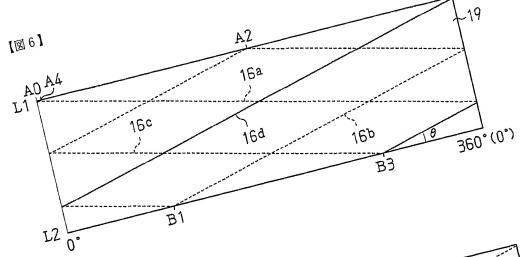


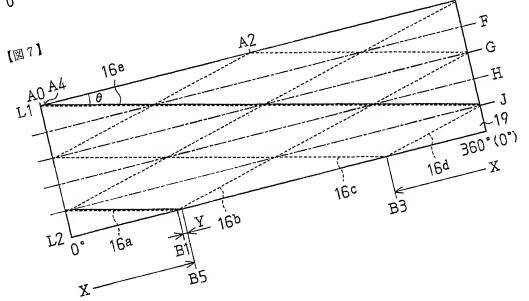
[図2]





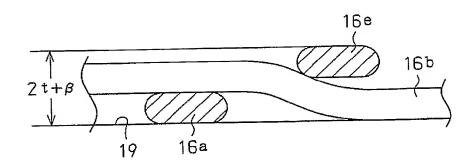
時顯2004-033790



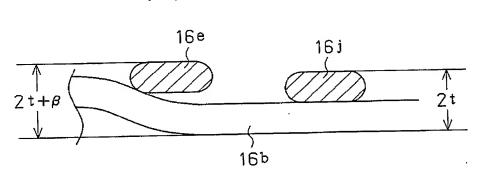


【図8】

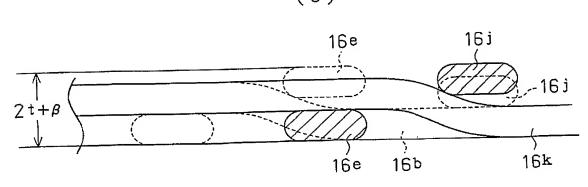




(b)

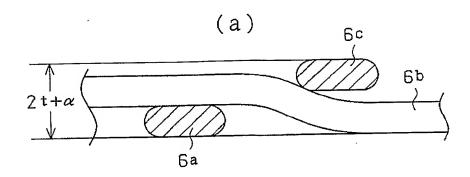


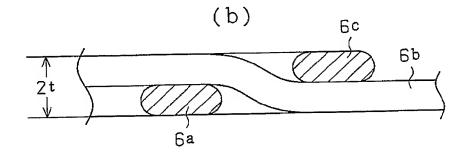
(c)



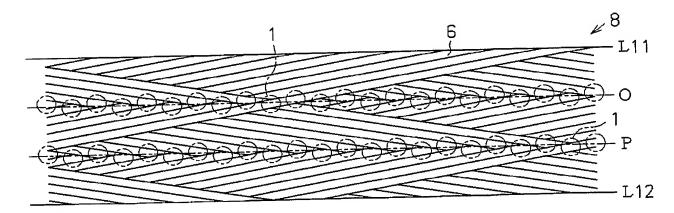
特願2004-033790 19 [図9] AO A4 L1 F 16 j 16a 16e 1<u>e</u>r 160 F [図10] L٦ 360.(0,) 16 [図]1] A10 A12 L11 360°(0°) B11 L12 0°

【図12】





【図13】



【書類名】要約書

【要約】

【課題】外周面に発生する凹凸状のうねりを抑制することができる濾過部材を提供するこ と。

【解決手段】素線16の軸方向への移動(送り、又はトラバース)と、巻端部L1,L2 での移動方向の反転を繰り返し、各巻端部 L 1, L 2 に複数の折返点がボビンの周方向に 置いて所定角度ずつ離れて一様に形成する。そして、素線16のトラバース方向を反転さ せる際、素線16を巻き付ける際に素線16のトラバース方向を反転させる位置の間隔を 、パターン層を形成したときに各素線16のトラバース方向が反転する位置の周方向にお ける間隔よりも大きくなるように調整した。

【選択図】

図 7

特願2004-033790

出願人履歴情報

識別番号

[000210986]

1. 変更年月日

1990年 8月27日

[変更理由]

新規登録

住 所

愛知県名古屋市緑区鳴海町字上汐田68番地

氏 名 中央発條株式会社